

IL TRATTURO MAGNO:

I NODI

N1 INDICAZIONI DI INTERVENTO:

- 1 PERCORSO CICLO-PEDONALE SEPARATO DALLA MOBILITÀ CARRABILE
- 2 AREA ATTREZZATA SOSTA/PARCHEGGIO
- 3 CHIESA ESISTENTE DA RECUPERARE
- 4 AREA PICNIC ESISTENTE DA RIVALUTARE
- 5 IRESTAURO DELLA TAVERNA DI CIVITATE
- 6 PERCORSO PER FRUIZIONE PONTE ROMANO

N2 INDICAZIONI DI INTERVENTO

- 1 CREAZIONE NODO INTERMODALE

N3 INDICAZIONI DI INTERVENTO:

- 1 DEFINIZIONE PERIMETRO AREA DA ESPROPRIARE E BONIFICA AREA
- 2 AREA ATTREZZATA SOSTA/PARCHEGGIO
- 3 INTERVENTO DI RESTAURO FUNZIONALE
- 4 COLLEGAMENTO CON PERCORSO CICLO-PEDONALE AFFIANCATO ALLA MOBILITÀ CARRABILE

ELABORAZIONE:
 ARCH. VERONICA SANTULLI
 SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE INTEGRATA TERRITORIALE

RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 ARCH. FABIO MUCILLI,
 DIRIGENTE AREA URBANISTICA E ATTIVITÀ PRODUTTIVE
 COMUNE DI SAN SEVERO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO:
 DOTT.SSA ANGELA PILOTA, COORDINAMENTO
 DOTT.SSA GIUSEPPINA DIOMEDE
 DOTT.SSA VALENTINA GIULIANI
 DOTT.SSA ANNA COPPOLA
 ARCH. ERNESTA ALTIERI

COMUNI DI:
 SAN SEVERO, CAPOFILA
 APRICENA
 CHIEUTI
 POGGIO IMPERIALE
 SAN PAOLO DI CIVITATE
 SERRACAPRIOLA
 TORREMAGGIORE

N2 INTERSEZIONE DEI TRATTURI - ILTEMA DELLA TRASFORMAZIONE



N3 CHIESA DI SANTA MARIA DELL'OLIVETO - IL TEMA DEL RECUPERO



N1 AMBITO A VALENZA SIMBOLICA

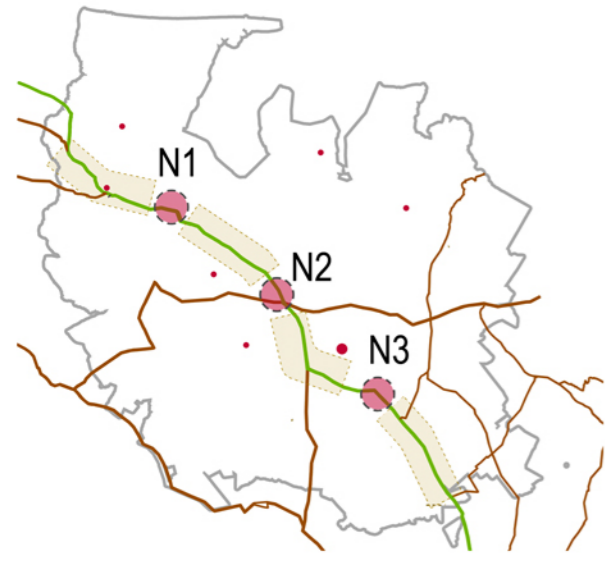
PORTA DI ACCESSO AL TAVOLIERE FISCALE
Recupero della "Taverna di Civitate"

N2 SNODO INFRASTRUTTURALE

INCONTRO TRA INFRASTRUTTURA MODERNA E
INFRASTRUTTURA ANTICA
Creazione dell'interscambio logistico

N3 AMBITO A VALENZA SIMBOLICA

LUOGO DI CULTO RAPPRESENTATIVO
Recupero della Chiesa "Santa Maria dell'Oliveto"



N1 TAVERNA DI CIVITATE - ILTEMA DEL RECUPERO

